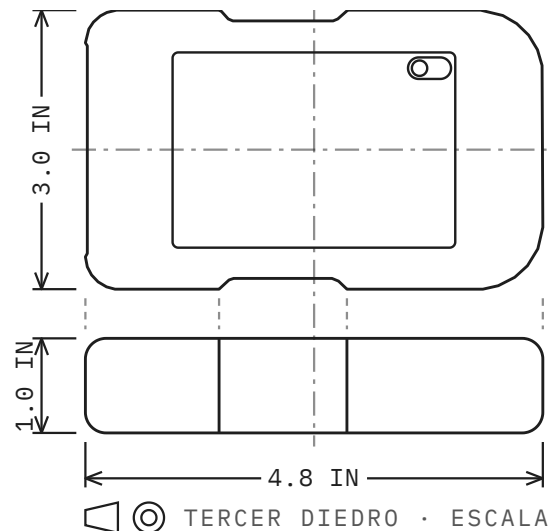


Instalación y uso



ANTES DE EMPEZAR

Seguridad 02

Qué hay en la caja 03

Conoce tu Monte GTR 04

INSTALACIÓN

Empieza aquí — tres pasos 05

Montaje y conexión 06

Configuración en pantalla 07

Terminar la configuración 08

Si no indicaste tu coche 09

USO DEL APARATO

Vista general 10

Perfil del coche 11

Selector de modos 12

Ajuste 13

El ajuste, en breve 14

Indicadores en vivo 15

Lector de códigos 16

Pruebas de rendimiento 17

La medición de potencia 18

CONFIGURACIÓN

Vista general de los ajustes 19

Pantalla 20

Unidades e idioma 21

Avanzado 22

Lista de comandos 23

AYUDA

Si algo no va bien 24

Si nos necesitas 25

Enlaces útiles 26

Gracias 27

Seguridad

ADVERTENCIA

No manejes el aparato mientras conduces.

Mirar la pantalla aparta la vista de la carretera y puede provocar un choque.

Detén el coche por completo antes de cambiar cualquier ajuste.

AVISO

Revisa el coche antes de instalarlo.

Una avería que ya exista afectará al funcionamiento del Monte GTR.

Asegúrate primero de que todos los sistemas estén en buen estado.

ADVERTENCIA

No hagas pruebas de rendimiento en la vía pública.

Una medición de potencia o una prueba de aceleración a fondo puede hacerte perder el control.

Usa un circuito cerrado y respeta las normas de tráfico.

AVISO

No uses un duplicador OBD2.

Compartir el puerto con un escáner, monitor, módulo u otro programador corrompe los datos.

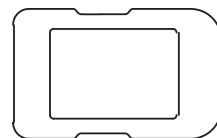
Conecta el Monte GTR al puerto él solo.

Qué hay en la caja

01

Monte GTR

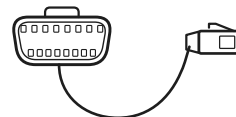
4.8 × 3.0 × 1.0 pulg.



02

Cable OBD2

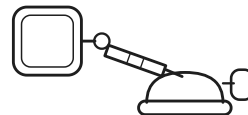
16 pines a RJ45, 60 pulg. / 5 pies.



03

Soporte magnético con ventosa

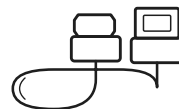
Para el parabrisas.



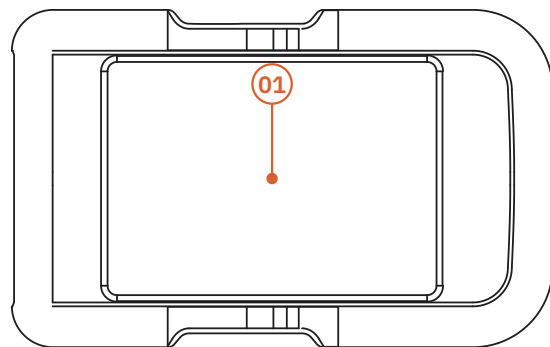
04

Cable USB

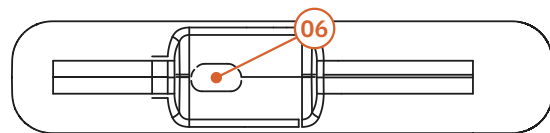
Usa este para programar el aparato; otro cable puede no funcionar.



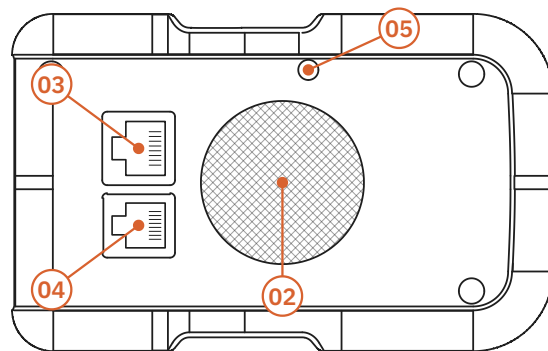
Conoce tu Monte GTR



FRENTE



CANTO · EL LADO DEL USB



DORSO

- 01 **Pantalla**— aquí se lee y se ajusta todo.
- 02 **Soporte magnético**— disco moleteado, 1.44 pulg.
- 03 **Puerto OBD2**— aquí va el extremo RJ45 del cable.
- 04 **Puerto auxiliar**— solo para uso de fábrica.
- 05 **Reset**— un orificio; púlsalo con un alfiler.
- 06 **Puerto USB**— para programar desde un ordenador, con el cable de la caja.

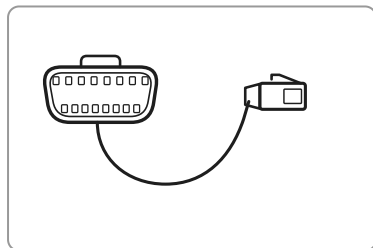
Empieza aquí

Tres movimientos, y la mayoría no necesita ningún ordenador.

01

Móntalo en el coche

El soporte al parabrisas, el cable al puerto OBD2. Cuatro pasos con dibujos en la página 06.

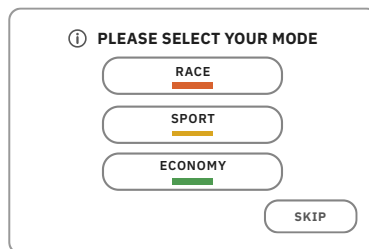


EL CABLE DE LA CAJA

02

Responde a las preguntas iniciales

Solo las hace una vez — páginas 07 y 08. Elige un modo y conduce. Si lo indicaste al comprar, llega programado.



LO QUE DEBES VER

03

¿Te pide programarlo?

Solo entonces hace falta un ordenador. Página 09, o escanea el código. Windows 10.

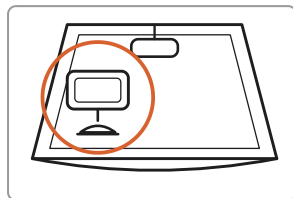


MONTE PROGRAMMER ·
MONTETUNING.COM/SUPPORT/GTR

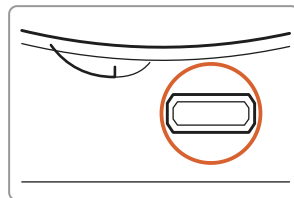
EMPIEZA AQUÍ

Montaje y conexión

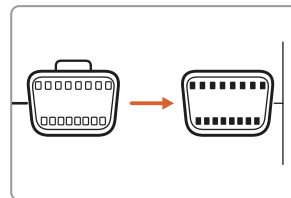
Cuatro movimientos, en este orden.



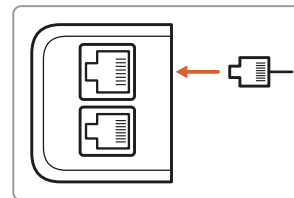
01 Pega la ventosa al parabrisas donde el aparato no te tape la vista.



02 Con el contacto quitado, busca la toma OBD2 bajo el salpicadero, del lado del conductor.



03 Introduce el extremo de 16 pines del cable en esa toma, hasta el fondo.



04 Enchufa el extremo RJ45 en la toma grande del dorso del aparato y arranca el coche.

AVISO

No uses un duplicador OBD2.

Compartir el puerto con un escáner, un monitor, un módulo u otro programador corrompe los datos. Conecta el Monte GTR al puerto él solo.

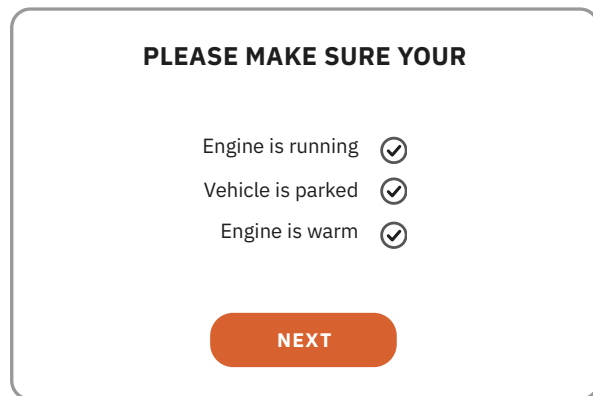


VÍDEO DE INSTALACIÓN

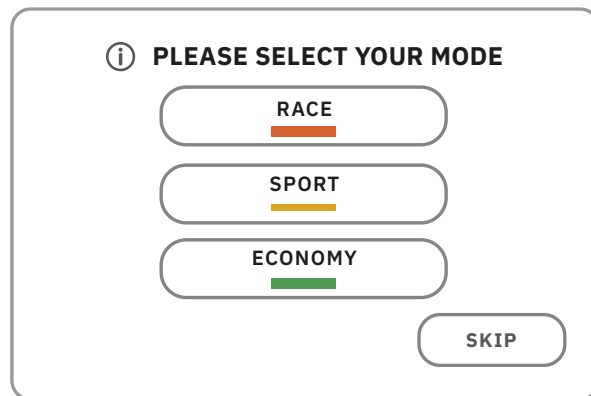
Configuración en pantalla

La primera vez que arrancas el coche, el aparato pasa por esto una sola vez. Después va directo a los indicadores.

- 01 Motor en marcha, coche parado, motor caliente. Para saltar el calentamiento, mantén pulsado NEXT 10 segundos.



- 02 Elige un modo — Race, Sport o Economy. Puedes cambiarlo cuando quieras.



Terminar la configuración

Sáltate la medida de neumático si el coche lleva los que traía de fábrica.

- 03 De fábrica, o personalizados si los has cambiado.

PLEASE SELECT YOUR TYRES

MY CAR HAS:

☒ factory tyres size

☐ custom aftermarket tyres size

This data is used to provide accurate speed readings

BACK NEXT

- 04 Si son personalizados, indica la medida. De esto depende que la velocidad sea exacta.

SELECT YOUR FACTORY TYRES SIZE

MM INCHES

+	+	+
105	20R	10
-	-	-

BACK NEXT

- 05 Tu combustible y su octanaje. Si el tuyo no aparece, elige el del número más alto.

SELECT YOUR FUEL TYPE

☒ GASOLINE

☐ ETHANOL

☐ DIESEL

☒ US91 + R + M/2 (RON, EU 98+)

☐ US91 + R + M/2 (RON, EU 93, 95)

☐ US87 + R + M/2 (RON, EU 91)

BACK FINISH

- 06 **Deja terminar la programación**
- La pantalla muestra **OPTIMIZING YOUR VEHICLE**. Deja el motor en marcha hasta que termine.

- 07 **Y a conducir**
- El modo actúa desde el primer momento. El ajuste se completa en unas 120 millas de conducción normal — página 13.

Si no indicaste tu coche al comprar

Solo en ese caso el aparato necesita un ordenador. Todo lo de abajo se hace una vez, antes de conectar el Monte GTR al coche.

01 Descarga el Monte Programmer

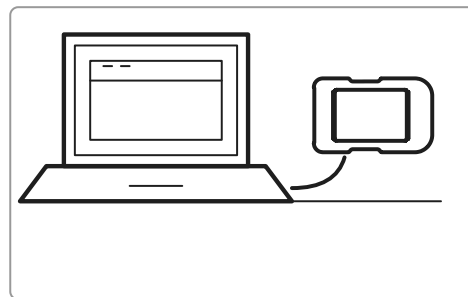
Entra en montetuning.com/support/gtr desde un PC con Windows 10. Desactiva el antivirus mientras se instala y mantén una conexión estable.

02 Selecciona tu coche

Conecta el aparato con el cable USB incluido, elige marca, modelo, año y motor, y sube la programación. Espera a que termine antes de desenchufar.

03 ¿Tu coche no está en la lista?

Escríbenos. Preparamos el archivo para tu vehículo, normalmente en tres días laborables. ¿No tienes un PC con Windows 10? Dínoslo y te lo programamos nosotros.



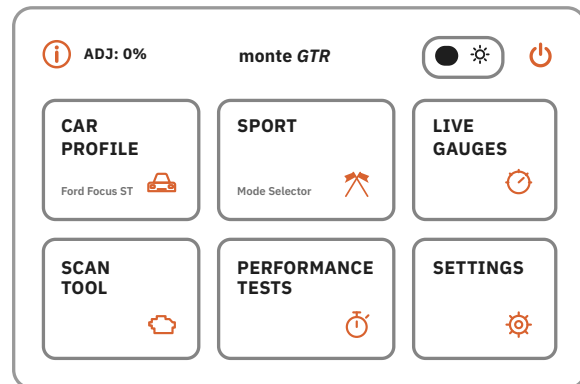
UN PC CON WINDOWS 10 · EL CABLE
USB DE LA CAJA



MONTE
PROGRAMMER
ESCANEA PARA
DESCARGAR

Vista general

Seis mosaicos en la pantalla de inicio, cada uno con su página.



PANTALLA DE INICIO

EN LA BARRA DE ESTADO

- Abre el detalle del ajuste.
- Atenúa la pantalla.
- Apaga la pantalla.

VISTA GENERAL

Perfil del coche

11

Datos generales de tu coche.

Selector de modos

12

Elige la programación, de Economy a Race.

Indicadores en vivo

15

Las lecturas de tu coche mientras conduces.

Lector de códigos

16

Lee los códigos de avería y los borra.

Pruebas de rendimiento

17

Medición de potencia o de aceleración.

Configuración

19

Pantalla, unidades, idioma y más.

10

Perfil del coche

Para qué coche está programado, y dónde se corrige un cambio de neumáticos.

CAMBIAR LOS NEUMÁTICOS

- 01 Abre Car profile y pulsa CHANGE.
- 02 Deja el modo, o cámbialo.
- 03 Elige neumáticos personalizados.
- 04 Indica ancho, perfil y llanta — MM o INCHES.
- 05 Confirma el combustible y FINISH.

① CAR PROFILE

YEAR: 2019
VIN: ICA65IU79LKM76G
CAR: FORD FOCUS ST
ENGINE: 2.0 L

MODE: SPORT PLUS
FUEL TYPE: DIESEL
TYRE SIZE: 205/55 R16

CHANGE

PERFIL DEL COCHE

Aquí no se cambia el coche. Para pasarlo a otro, prográmalo desde un ordenador — página 09.

SELECT YOUR NEW TYRES SIZE

MM INCHES

105 20R 10

BACK NEXT

LA NUEVA MEDIDA

La medida que recibió al programarse es la de fábrica, leída del VIN.

AVISO

Esto corrige el Monte GTR, no el coche.

El velocímetro del coche no se modifica.

Selector de modos

Una pantalla: tres modos, un paso arriba o abajo en cada uno, y vuelta a serie.

RACE

Máximo rendimiento, conducción dinámica.

RACE · RACE PLUS · RACE MAX

SPORT

Intermedio: algo más de potencia y algo de ahorro.

SPORT · SPORT PLUS

ECONOMY

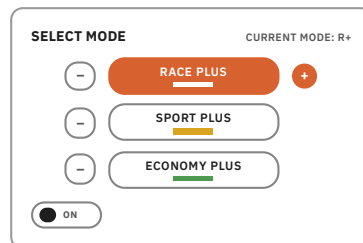
Máxima eficiencia, sin perder potencia.

ECONOMY · ECONOMY PLUS

AVISO

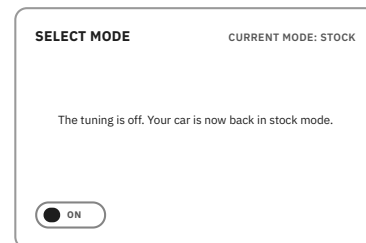
Cada cambio reinicia el ajuste.

Cada modo se ajusta por su cuenta, en unas 120 millas — página 13.



SELECCIONAR MODO

Toca un modo y confirma. + and -lo mueven un paso en su fila.



PROGRAMACIÓN DESACTIVADA

El interruptor **ON / OFF** devuelve el coche a sus ajustes de fábrica. Pregunta antes.

Ajuste

El modo actúa desde que lo eliges; el aparato lo va afinando mientras conduces.

Qué es

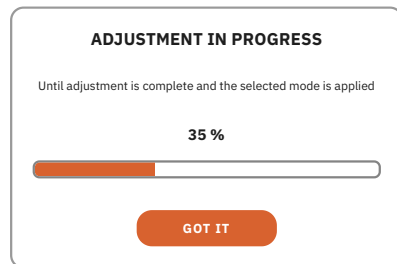
Cada coche es distinto: tolerancias, combustible, mantenimiento, forma de conducir. El ajuste adapta a tu coche el modo elegido.

Unas 120 millas

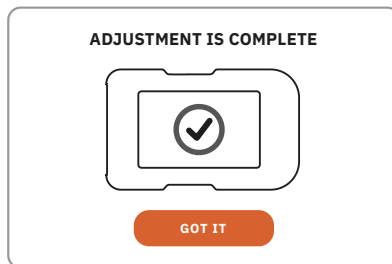
La mayoría quedan ajustados tras unas 120 millas en un mismo modo. No de una vez: continúa donde lo dejó.

ADJ en la pantalla de inicio

La cifra de arriba a la izquierda indica cuánto lleva ajustado el modo actual; uno nuevo empieza en 0 %. Toca la i de al lado para el detalle.



MIENTRAS TRABAJA



CUANDO TERMINA

Ambos avisos se cierran con GOT IT. Ninguno te impide conducir: la programación está activa todo el tiempo.

El ajuste, en breve

¿Hay que hacer las 120 millas de una vez?

No. Continúa de un viaje a otro. Diez millas o cien, el aparato sigue ajustando siempre que esté conectado y el modo siga elegido.

¿Cada modo necesita su propio ajuste?

Sí. Cada modo tiene su perfil y su ciclo. Si cambias a un modo aún sin ajustar, el aparato empieza con ese.

¿Se pierde el avance al apagar el coche?

No. Queda guardado y se retoma la próxima vez que conduces.

¿Algo de esto cambia el coche de forma permanente?

No. El software de fábrica de la ECU queda intacto. El aparato se puede retirar cuando quieras y pasar a otro coche compatible.

¿Funciona la programación antes de eso?

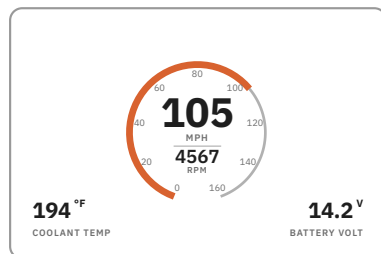
Sí. El modo actúa en cuanto lo eliges. El ajuste lo afina a partir de ahí.

¿Y la garantía de mi coche?

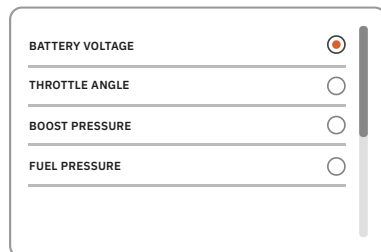
No sobrescribe el software de fábrica y no deja rastro una vez retirado. Que una reparación entre en garantía lo decide el fabricante o el concesionario.

Indicadores en vivo

Dos conjuntos: una esfera fija y cuatro casillas que rellenas tú.



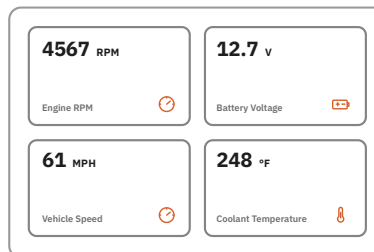
EL CONJUNTO DE SERIE



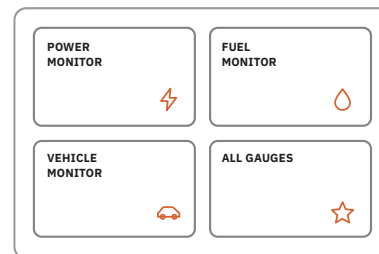
LAS LECTURAS DE UN GRUPO



EL CONJUNTO PROPIO, VACÍO



EL CONJUNTO PROPIO, LLENO



LOS CUATRO GRUPOS

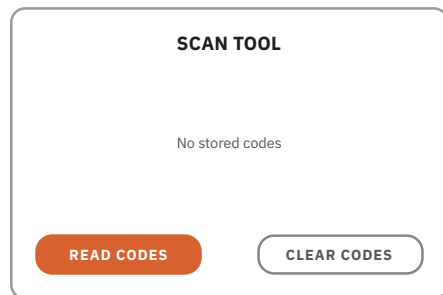
CÓMO CAMBIAR UNA LECTURA

- 01 Toca una casilla y elige un grupo.
- 02 Elige la lectura. La casilla se rellena.

Solo se muestra lo que informa la ECU de tu coche, así que la lista cambia de un coche a otro.

Lector de códigos

Lee los códigos de avería guardados en tu coche, y bórralos.



LECTOR DE CÓDIGOS

PASO A PASO

- 01 Abre **Scan tool** en la pantalla de inicio.
- 02 Pulsa **READ CODES**. Se lista lo que el coche tenga guardado.
- 03 **CLEAR CODES** vacía la lista.

Qué es un código

Un registro que el coche archiva cuando uno de sus sistemas informa de una avería. Dice dónde mirar, no qué falla.

Lee el coche

No al Monte GTR. Los códigos son del vehículo y están ahí, esté el aparato puesto o no.

AVISO

Borrar un código elimina el registro, no la causa.

Si la avería sigue, el código vuelve.

Pruebas de rendimiento

⚠ ADVERTENCIA

Haz estas pruebas solo en circuito cerrado.

Una medición de potencia o una prueba de aceleración a fondo puede hacerte perder el control.

Nunca en la vía pública.

LA PRUEBA DE ACELERACIÓN, PASO A PASO

- 01 Abre **Performance tests** en la pantalla de inicio. **Power meteres** la medición de potencia — página 18.
- 02 Abre **Acceleration** y detén el coche por completo. El cronómetro marca 00:00.
- 03 Acelera. No hay que pulsar nada: el cronómetro arranca solo.
- 04 Se detiene a la velocidad objetivo y el tiempo queda en pantalla.
- 05 **RESET** lo borra, listo para la siguiente.

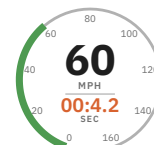
0-60 ACCELERATION TEST



Accelerate to start. The test will start automatically.

PREPARADO

0-60 TIMING



RESET

CRONOMETRANDO

La medición de potencia

La medición de potencia calcula potencia y par mientras subes de vueltas.

TAMBIÉN LLAMADA DINO VIRTUAL · POWER METER EN EL APARATO

No es un banco, pero compara bien.

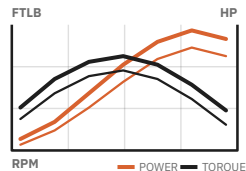
Las cifras salen de los datos del motor. Monta una mejora, repite y las curvas muestran qué cambió.

BEFORE STARTING MAKE SURE

- the road is empty
- the road is flat and straight
- your gearbox has a manual mode
- you drive in accordance with the traffic regulations

START THE TEST

DRIVE FROM LOW TO HIGH REV



LAS COMPROBACIONES

01 Performance tests › **Power meter › New run.**

02 Lee las comprobaciones y pulsa **Start the test.**

LA ACELERADA

03 Segunda marcha, a mano.

04 Pisa suave, hasta el fondo.

05 De pocas vueltas al máximo.

LA CURVA, Y CÓMO GUARDARLA

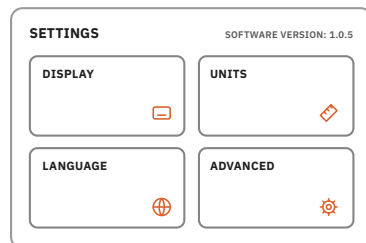
06 Runs are kept under **Results**; se superponen para comparar.

07 En la curva, toca el icono de compartir.

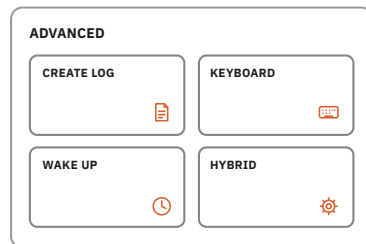
08 Conéctalo por USB y expórtala desde el Monte Programmer.

Configuración

Cuatro cosas. La versión de software está en la esquina.



CONFIGURACIÓN



ADVANCED, UN NIVEL MÁS ABAJO

CONFIGURACIÓN

Pantalla

Apagado de pantalla, brillo y refresco. Página 20.

Unidades

Distancia, combustible, temperatura, par, potencia. Página 21.

Idioma

Inglés, chino, español.

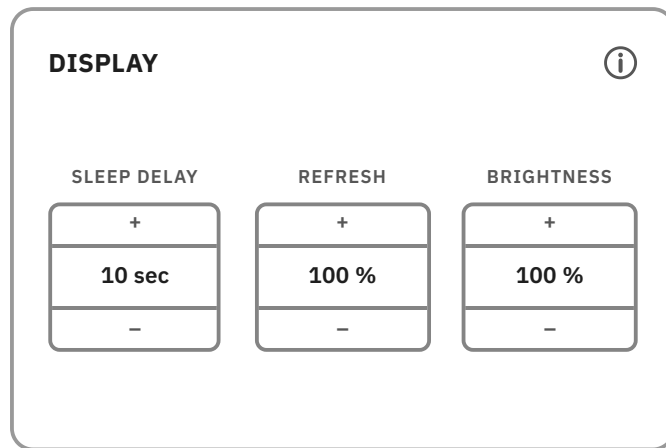
Avanzado

Cuatro cosas, explicadas en la página 22.

CREATE LOG	Un registro para que lo veamos nosotros.
KEYBOARD	Escribe comandos. Lista en la página 23.
WAKE UP	Cómo se duerme y despierta: ECU o VOLT.
HYBRID	Apagado manual, para coches que lo necesitan.

Pantalla

Tres cosas, cada una con el + y el – encima y debajo.



PANTALLA

AVISO

Esta espera es la de la pantalla, no la del aparato.

El apagado del aparato se configura en Advanced — página 22.

PANTALLA

Espera antes de apagarse

Cuánto tiempo sigue encendida la pantalla sin que nadie la toque.

Refresco

Cada cuánto se redibujan los indicadores.

Brillo

Cuánto ilumina la pantalla. El interruptor de la barra de estado la atenúa sin entrar aquí — página 10.

Unidades e idioma

Aquí el aparato aparece configurado tal y como sale para Estados Unidos.

UNITSPage 1/2

DISTANCE

FUEL VOLUME

TEMPERATURE

☒ MILE
☐ KM

☒ GAL
☐ L

☒ °F
☐ °C

NEXT

PÁGINA 1 DE 2

Distancia, volumen de combustible y temperatura.

UNITSPage 2/2

TORQUE

POWER

PRESSURE

☒ FTLB
☐ NM

☒ HP
☐ KW

☒ PSI
☐ BAR

BACKNEXT

PÁGINA 2 DE 2

Par, potencia y presión.

LANGUAGE

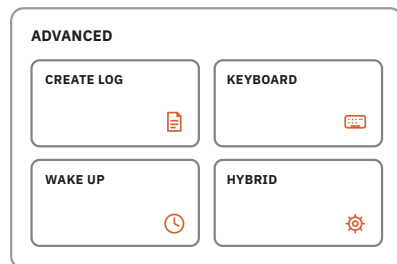
☒ ENGLISH
☐ CHINESE
☐ SPANISH

IDIOMA

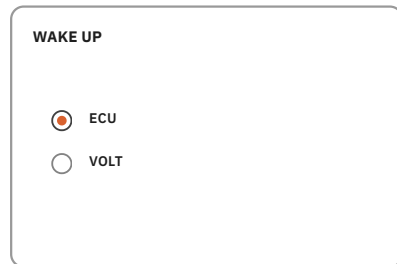
Inglés, chino o español, con una bandera al lado de cada uno. Las pantallas de este folleto están en inglés, que es como sale el aparato de fábrica.

Avanzado

Un registro, un teclado y dos formas de decirle al aparato cuándo dormirse.



AVANZADO



WAKE UP

AVANZADO

Registro

Escribe un archivo de registro. Envíanoslo y vemos lo que vio el aparato.

CUÁNDO SE DUERME EL APARATO

Despertar

Cómo decide dormir y despertarse. **ECU** sigue las señales del propio coche; **VOLT** vigila la tensión del puerto OBD2.

Teclado

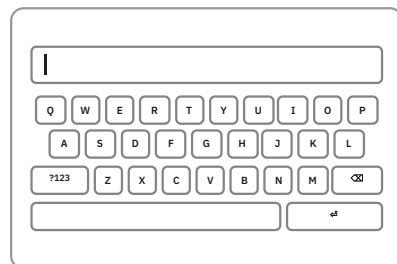
Escribe un comando y pulsa enter. La lista está en la página 23.

Híbridos

Algunos híbridos, sobre todo los enchufables, no dan ninguna de las dos señales de forma fiable. Hybrid impide que el aparato se duerma solo: apaga y enciende la pantalla con el botón de arriba a la derecha.

Lista de comandos

Settings > Advanced > Keyboard. Escribe un comando y pulsa enter.



EL TECLADO

Escribe el comando exactamente como está impreso, mayúsculas incluidas. **?123** pasa a los números.

AVISO

restore borra tus ajustes.

Después hay que volver a programar el coche.

`reset`

Reinicia el aparato. No se pierde nada.

`bigSn`

Muestra el número de serie en grande. Tenlo a mano cuando nos escribas.

`noSleep`

Impide que se duerma hasta que se reinicie.

`clearCar`

Borra los datos del vehículo, antes de programar el aparato para otro coche.

`restore`

Borra todos los ajustes y deja el aparato como nuevo.

Si algo no va bien

Siete cosas que nos preguntan, y dónde se responde cada una.

Falta una lectura en la lista

Solo se muestra lo que informa la ECU. Página 15.

No se duerme, o no se despierta

Prueba Wake up en ECU o VOLT; en híbridos, Hybrid. Página 22.

Se nota distinto tras cambiar de modo

Cada modo se ajusta solo, en unas 120 millas. Página 13.

La velocidad no coincide con la del coche

Viene de la medida del neumático. Corrígela en Car profile. Página 11.

El Monte Programmer no se instala

Desactiva el antivirus mientras se instala. Página 09.

Un código vuelve después de borrarlo

Borrar elimina el registro, no la causa. Página 16.

Mi coche no está en la lista

Escríbenos; preparamos el archivo en unos tres días laborables. Página 09.

Si nos necesitas

Tu Monte GTR tiene garantía de por vida contra defectos de fabricación, y soporte todos los días de la semana.

WhatsApp

+1 501 444 5855. Solo mensajes, el número no admite llamadas. Todos los días, a cualquier hora.

Correo

support@montetuning.com. Todos los días, a cualquier hora.

En la web

montetuning.com · montetuning.com/support/gtr

TEN ESTO A MANO AL ESCRIBIRNOS

El número de serie

EscribebigSnen el teclado.
Página 23.

El coche

Año, marca, modelo y motor.

Una foto

De la pantalla por la que preguntas.



WHATSAPP
ESCANEA PARA ESCRIBIR

Enlaces útiles

Apunta la cámara del móvil a uno de estos.

Vídeo de instalación



[YOUTU.BE/
PLMJEXXCSSC](https://youtu.be/PLMJEXXCSSC)

El montaje completo, de principio a fin, en un coche.

Monte Programmer



[MONTETUNING.COM/
SUPPORT/GTR
#PROGRAMMER](https://montetuning.com/support/gtr/#programmer)

El programa que carga la programación en el aparato, para PC con Windows 10.

Soporte y preguntas



[MONTETUNING.COM/
SUPPORT/GTR](https://montetuning.com/support/gtr)

Las respuestas a lo que más nos preguntan.

WhatsApp



CUALQUIER DÍA,
CUALQUIER HORA

Abre un chat con nosotros. Ten a mano el número de serie.

Gracias

Guarda este folleto en el coche. Todo lo que hace el Monte GTR está aquí, y la página 24 reúne lo que más nos preguntan.

Lo que no esté aquí —el producto, la instalación, tu coche— escríbenos. WhatsApp o correo, cualquier día. Página 25.

