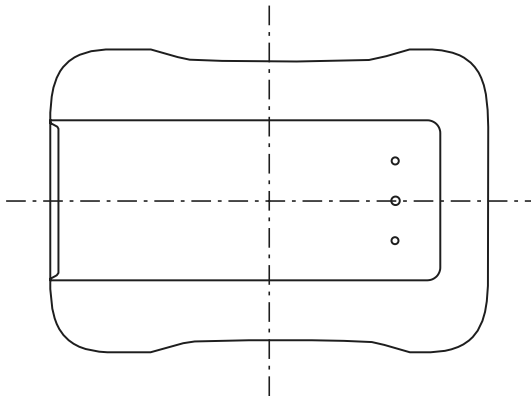


Instalación y uso



ÍNDICE

ANTES DE EMPEZAR

Seguridad 02

Antes de instalarlo 03

Qué hay en la caja 04

Conozca su Monte GT 05

INSTALACIÓN

Empiece aquí 06

Instalación 07

Montaje 08

Descargue la app 09

Vincular y elegir 10

Elija un modo 11

USO DEL DISPOSITIVO

Los seis modos 12

120 millas 13

Cambiar de modo 14

Los testigos 15

Convivir con él 16

Retirarlo 17

AYUDA

Si algo falla 18

Más comprobaciones 19

Preguntas 20

Cómo funciona 21

Garantía 22

Consumo 23

Si nos necesita 24

Enlaces útiles 25

Conformidad 26

Canadá 27 · Europa 28

Especificaciones 29

Notas 30

Gracias 31

Seguridad

RIESGO DE LESIONES • LEA ANTES DE INSTALAR EL DISPOSITIVO

ADVERTENCIA

No use el teléfono para cambiar de modo mientras conduce.

Mirar la pantalla le aparta la vista de la carretera y puede provocar una colisión.

Deténgase por completo antes de abrir la app.

ADVERTENCIA

No supere el límite legal de velocidad.

El coche responderá más rápido de lo que usted acostumbra. Conduzca según la vía y según la ley, sea cual sea el modo elegido.

Antes de instalarlo

SIN RIESGO DE LESIONES • RIESGO PARA EL COCHE Y EL RESULTADO

AVISO

Revise el coche antes de instalar el GT.

Una avería que ya exista afectará al comportamiento posterior del coche y será más difícil de localizar con el GT conectado. Ponga antes todos los sistemas en buen estado.

AVISO

No use un desdoblador OBD2.

Compartir el puerto con un escáner, un monitor, un dispositivo de seguro u otro programador corrompe los datos. Conecte el Monte GT al puerto él solo.

Qué hay en la caja

01 Monte GT

El programador. Se queda en el coche.

02 Cable OBD2

Dieciséis pines en el extremo del coche, acodado para quedar plano bajo el salpicadero.

03 Soporte magnético

Se pega al salpicadero. Un disco de acero sujeta el GT.

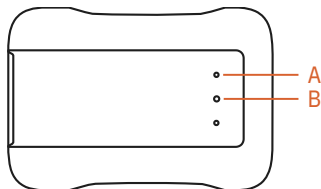
04 Manual de instalación

Este folleto.

05 Emblema de aluminio

Para el coche, si lo quiere ahí.

Conozca su Monte GT



A Testigos. Dos, arriba y abajo. La página 15 los explica.

B Reinicio. El orificio entre ambos. Un clip, si se lo pedimos.

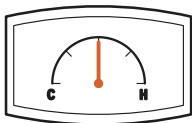
- **Disco de acero.** Dentro. Es lo que agarra el soporte magnético.
- **Puerto USB.** En el canto. Solo de fábrica: así lo programamos y lo probamos.

Empiece aquí

Cuatro pasos, en este orden. Las dos páginas siguientes dibujan cada uno.

-
- 01 Caliente el motor
 - 02 Localice la toma OBD2
 - 03 Conecte el cable
 - 04 Móntelo en el salpicadero

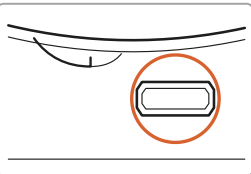
Instalación



01

Caliente el motor

Conduzca hasta que el indicador de temperatura se sitúe donde suele, y apague.

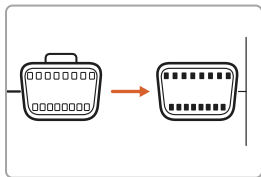


02

Localice la toma OBD2

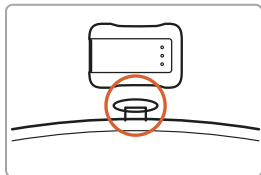
Contacto quitado. Está bajo el salpicadero, del lado del conductor, cerca de la columna.

Montaje



Conecte el cable

- 03 Introduzca a fondo el extremo de dieciséis pines y arranque el motor.



Móntelo en el salpicadero

- 04 Coloque el soporte magnético donde quiera y ponga el GT encima.

NUNCA CON DESDOBLADOR · EL PUERTO PARA ÉL SOLO

Descargue la app

Todo lo que hace el GT lo hace a través de la app. El dispositivo no tiene pantalla ni nada que pulsar.



Descargue la app

Escanee el código con el teléfono. iPhone y Android.

[MONTETUNING.COM/GTAPPS](https://montetuning.com/gtapps)

Vincular y elegir

EL MOTOR TIENE QUE ESTAR EN MARCHA

02 Cree una cuenta

La necesitará para guardar su coche y sus modos.

03 Vincule el teléfono con el GT

Con el motor en marcha, vincule por Bluetooth. Los testigos destellan en azul mientras se vincula.

04 Elija su coche

Marca, modelo, año, motor. Si su coche no está en la lista, díganoslo: creamos el ajuste, normalmente en dos días laborables, y el catálogo se actualiza solo.

Elija un modo

Son seis. No son un mismo ajuste subido y bajado: cada uno es su propia programación y cada uno tiene su propio periodo de adaptación.

Elija aquel con el que quiera conducir y déjelo puesto. La página siguiente dice para qué sirve cada uno; la página 13, qué ocurre durante las primeras 120 millas.

UN MODO CADA VEZ · CÁMBIELO CUANDO QUIERA

Los seis modos

TAL COMO APARECEN EN LA APP

Race	Aumento alto de prestaciones, ahorro bajo
Race II	Aumento máximo de prestaciones, sin ahorro
Mix	Aumento medio de prestaciones, ahorro medio
Stock	Prestaciones de fábrica, consumo de fábrica
Economy	Ahorro alto, aumento bajo de prestaciones
Economy II	Ahorro máximo, sin aumento de prestaciones

Las primeras 120 millas

Un modo no queda listo en el momento de elegirlo. El GT dedica las primeras 120 millas a leer su motor antes de aplicar ese modo por completo.

Conduzca con normalidad. Puede que al principio note poco: es la adaptación en curso, no una avería.

CADA MODO CUENTA POR SEPARADO

Cambie a otro modo y empiezan sus propias 120 millas. Por eso hay seis modos y no uno con un mando.

Cambiar de modo

Abra la app, elija otro modo y ciérrela. El GT sigue funcionando sin el teléfono.

Parado, sin circular.

Cambiar de modo es algo que se hace con el coche detenido, por la misma razón por la que no leería un mensaje al volante.

Cambiar a menudo no hace daño, pero ningún modo dará lo mejor de sí hasta cumplir sus 120 millas.

Los testigos

DOS TESTIGOS · INDICAN LO MISMO

-
- | | |
|-------------------------|---|
| ● Rojo fijo | Conectado al puerto OBD2, sin programación elegida todavía. El GT no está leyendo el motor. |
| ● Verde fijo | Calibrando. De uno a tres minutos. |
| ● Verde destella | Funcionando. El GT lee el motor y la programación está aplicada. |
| ● Rojo destella | En reposo. Un destello cada cinco segundos, con el coche aparcado. |
| ● Azul destella | Comunicándose con el teléfono por Bluetooth. |
-

Convivir con él

Déjelo conectado

El GT trabaja sobre la memoria temporal del motor y nunca escribe en la permanente. Tiene que seguir conectado para hacer algo.

Cierre la app

Una vez elegido el modo, el teléfono no hace falta. El GT sigue solo.

Se duerme

Aparcado, el GT se duerme y el testigo destella en rojo una vez cada cinco segundos. Despierta al arrancar.

Lavado y taller

Quítelo del soporte si el coche entra a taller para trabajos de electrónica, y avise a quien lo atienda.

Retirarlo

Desconecte el cable. Ese es todo el procedimiento: no hay nada que deshacer ni que reiniciar.

El GT nunca escribe en la memoria permanente del motor, así que el coche vuelve a sus ajustes de fábrica en cuanto lo pierde. Vuelva a ponerlo y su modo sigue ahí, con la adaptación que ya llevara hecha.

¿VENDE EL COCHE? LLÉVESE EL GT

Si algo falla

REPASE LA LISTA ANTES DE ESCRIBIRNOS

Ningún testigo encendido.

Muchos coches dejan la toma sin tensión con el contacto quitado. Arranque el motor. ¿Sigue apagado? ¿El cable está a fondo?

El testigo rojo se queda fijo.

El GT está conectado pero aún no se ha aplicado ningún modo. Abra la app y elija uno.

El teléfono no se vincula.

El motor tiene que estar en marcha. Compruebe que el Bluetooth esté activado y que no haya otro teléfono ya vinculado al GT.

Más comprobaciones

No noto ninguna diferencia.

Revise la adaptación. Un modo necesita sus 120 millas para quedar aplicado del todo, y la cuenta empieza de nuevo con cada modo que elija.

El coche ha encendido un testigo de avería.

Desconecte el GT. Si el testigo sigue, es el coche y no el GT, y conviene revisarlo de todos modos.

Quiero el coche como de serie.

Desconecte el GT. Eso es todo: no hay nada que deshacer.

Preguntas frecuentes

¿Tengo que dejar la app abierta?

No. Una vez elegido el modo puede cerrarla. El GT sigue sin el teléfono.

¿Tiene que quedarse conectado?

Sí. El GT trabaja sobre la memoria temporal del motor y nunca escribe en la permanente. Desconéctelo y el coche vuelve de inmediato a los ajustes de fábrica.

Cómo funciona

¿Qué es la adaptación de 120 millas?

Las primeras 120 millas en un modo son la forma en que el GT reúne suficientes datos de su motor para aplicar bien ese modo. Antes de terminar puede que note poco.

¿Hay que hacer 120 millas en cada cambio de modo?

Sí. Cada modo es su propio ajuste, no un mando de volumen, así que cada uno tiene su ciclo.

¿Qué cambia el GT exactamente?

La inyección y el avance de encendido, en hasta 256 puntos de carga, en memoria temporal. Nada más: no la sobrealimentación.

La garantía y su coche

¿Me anula la garantía?

El software original del motor no se modifica y el GT se puede quitar en cualquier momento. Lo que un concesionario decida sobre cualquier pieza del mercado de recambios es cosa suya y de él.

Mi coche no está en la lista.

Díganoslo y crearemos el ajuste. Suele llevar dos días laborables, y el catálogo se actualiza solo: no necesita un dispositivo nuevo.

Medir su consumo

UN DEPÓSITO CADA VEZ, NO UN TRAYECTO CADA VEZ

01 Mida antes de instalarlo

Llene el depósito, gástelo, vuelva a llenarlo y anote las millas y los galones. Use una libreta o una app de consumo, no la pantalla del coche, que es una estimación.

02 Después instálelo y elija un modo

Economy II si busca ahorro. No lo toque en 120 millas.

03 Vuelva a medir igual

El ralentí, las cuestas y el tráfico se promedian a lo largo de un depósito. No se promedian en diez millas.

Si nos necesita

Díganos el coche, el modo, qué hacen los testigos y aproximadamente cuántas millas lleva desde que lo eligió. Con eso solemos responder a la primera.



WhatsApp

Escanee el código y se abre un chat con nosotros.
Solo mensajes: no hay nadie al teléfono.

SUPPORT@MONTETUNING.COM

Enlaces útiles



Descargue la app

[montetuning.com/
gtapps](https://montetuning.com/gtapps)
IPHONE Y ANDROID



Soporte

[montetuning.com/
support](https://montetuning.com/support)
GUÍAS Y
RESPUESTAS



Hable con nosotros

wa.me/15014445855
WHATSAPP, SOLO
MENSAJES

Estados Unidos

FCC ID: 2BALG-MONTEGT

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canada

IC: 32411-MONTEGT

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference; (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage ; (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Europa y el Reino Unido

CE · UKCA

Este equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE y con el Reglamento británico de equipos radioeléctricos de 2017. Las declaraciones de conformidad completas de la UE y del Reino Unido, con el nombre del fabricante, están disponibles en montetuning.com/support.

BANDA DE FRECUENCIA

2402–2480 MHz

POTENCIA RADIADA MÁXIMA

0.59 mW

No deseche este producto con la basura doméstica. Llévelo a un punto de recogida de aparatos eléctricos y electrónicos.

Especificaciones

CONEXIÓN	OBD2, dieciséis pines · Bluetooth al teléfono
RADIO	2402–2480 MHz · 0.59 mW
APP	iPhone y Android
MODOS	Seis
ADAPTACIÓN	120 millas por modo
MODIFICA	Dosificación de combustible y avance de encendido, hasta 256 puntos de carga
MEMORIA	Solo temporal: la memoria permanente nunca se escribe
TAMAÑO	3.1 × 2.2 × 0.7 in
EN LA CAJA	GT · cable OBD2 · soporte magnético · manual · emblema

Notas

EL COCHE, EL MODO, LA FECHA EN QUE LO ELIGIÓ

Gracias.

Si el GT ha hecho lo que usted quería, cuénteselo a alguien. Si no, cuéntenoslo a nosotros primero: preferimos arreglarlo a leerlo por ahí.

